**სატრანსპორტო ლოჯისტიკა**

| **№** | **კურსის დასახელება** | **კრ** | **დატვირთვის მოცულობა, სთ-ში** | | | | **ლ/პ/ლაბ/ჯგ** | **სემესტრი** | | | | **დაშვების წინაპირობა** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **სულ** | **საკონტაქტო** | | **დამ** | **I** | **II** | **III** | **IV** |
| **აუდიტორული** | **შუალედ. დასკვნითი გამოცდები** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1 | მოდული 1. მიწოდებათა ჯაჭვის მართვა | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური კომპლექსები – I | 7 | 175 | 75 | 2 | 98 | 30/45/0 | 7 |  |  |  |  |
| 1.2 | სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური კომპლექსები - 2 | 10 | 250 | 90 | 2 | 158 | 30/30/30 |  | 10 |  |  | 1.1 |
| 1.3 | სატრანსპორტო მომსახურების ბაზარი | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 | 5 |  |  |  |  |
| 1.4 | მულტიმოდალური გადაზიდვები | 10 | 250 | 90 | 2 | 158 | 30/30/30 |  |  | 10 |  | 1.2;3.3 |
| 1.5 | სატრანსპორტო ლოჯისტიკა-I | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15 |  | 5 |  |  | 1.2; 1.3 |
| 1.6 | სატრანსპორტო ლოჯისტიკა- 2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/15/15 |  |  | 5 |  | 1.5 |
| 1.7 | აუტსორსინგი სატრანსპორტო-ლოჯისტიკურ სისტემებში – I | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 |  | 5 |  |  |  |
| 1.8 | აუტსორსინგი სატრანსპორტო-ლოჯისტიკურ სისტემებში- 2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 |  |  | 5 |  |  |
| 2 | მოდული 2. ინტელექტუალური სატრანსპორტო სისტემები საგზაო მოძრაობაში | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | სამარშრუტო ორიენტირების სანავიგაციო სისტემები | 4 | 100 | 45 | 2 | 53 | 30/15/0 | 4 |  |  |  |  |
| 2.2 | სატრანსპორტონაკადებისთეორია | 10 | 250 | 90 | 2 | 158 | 45/45/0 |  | 10 |  |  |  |
| 2.3 | საგზაო მოძრაობის მოდელირება | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 | 5 |  |  |  |  |
| 2.4 | საგზაოპირობებიდამოძრაობისუსაფრთხოება | 10 | 250 | 90 | 2 | 158 | 45/45/0 |  |  | 10 |  |  |
| 2.5 | მოძრაობისავტომატიზირებულიმართვა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 |  | 5 |  |  |  |
| 2.6 | საგზაოსატრანსპ. შემთხვევებისკომპლექს. ანალიზი | 10 | 250 | 90 | 2 | 158 | 60/30/0 |  |  | 10 |  |  |
| 2.7 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ინფორმაციული უზრუნველყოფა-1 | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 0/15/15 | 3 |  |  |  |  |
| 2.8 | საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ინფორმაციული უზრუნველყოფა-2 | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 |  | 5 |  |  |  |
| 3 | სავალდებულო საგნები ორივე მოდულისათვის | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | პედაგოგიური ფსიქოლოგია | 3 | 75 | 30 | 2 | 43 | 15/15/0 | 3 |  |  |  |  |
| 3.2 | ექსპერიმენტის დაგეგმვა და ანალიზი | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 |  | 5 |  |  |  |
| 3.3 | მათ. მოდელირებისმეთოდები ლოჯისტიკურ მენეჯმენტში | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 | 5 |  |  |  |  |
| 3.4 | სამაგისტრო ნაშრომი | 30 | 750 |  | 2 |  |  |  |  |  | 30 |  |
| 3.5 | სამეცნიერო-პედაგოგიური პრაქტიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 0/45/0 |  | 5 |  |  |  |
| 3.6 | სამეცნიერო-კვლევ. (პროფეს) პრაქტიკა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 0/45/0 |  |  | 5 |  |  |
| 4 | არჩევითი კურსები (პირველ სემესტრ-ში აირჩევა 10, ხოლო მესამეში 5 კრედიტი) | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | სხვადასხვა სახის ტრანსპორტის ურთიერთქმედება | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 | 5 |  |  |  |  |
| 4.2 | ავტომატიზირ. დაგეგმარების სისტემები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 | 5 |  |  |  |  |
| 4.3 | უცხო ენა | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 0/45/0 | 5 |  |  |  |  |
| 4.4 | მსოფლიოს საინფორმაციო რესურსები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/0/30 | 5 |  |  |  |  |
| 4.5 | ტრასეკა და ევრაზიის სატრანსპორტო სისტემები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 | 5 |  |  |  |  |
| 4.6 | სატრანსპორტო–ლოჯისტიკური მენეჯმენტი | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 |  |  | 5 |  |  |
| 4.7 | სატრანსპორტო საშუალებათა დიაგნოსტიკა და სერვისი | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 30/15/0 |  |  | 5 |  |  |
| 4.8 | ტექნიკური შემოქმედება და ტექნიკური სისტემების განვითარების კანონები | 5 | 125 | 45 | 2 | 78 | 15/30/0 |  |  | 5 |  |  |
| **სულ** | | 120 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |